

**CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI CÂMPULUNG
HOTĂRÂREA NR.144
DIN 29 12 2015**

privind indicatorii tehnico economici și documentația: DALI și proiect tehnic-detalii de execuție, aferenți următoarelor obiective de investiții: „COVOARE ASFALTICE PE STRĂZILE: VALEA TIȚII, BĂLOAICA, VALEA URSULUI”, „COVOARE ASFALTICE PE STRADA GRIGORE ALEXANDRESCU”, „REABILITARE STRADA FDT. RICHARD”

Consiliul Local al Municipiului Câmpulung întrunit în ședință ordinară în data de 29 12 2015;

Luând în discuție raportul viceprimarului înregistrat sub nr.2313 /21 12.2015 și expunerea de motive a viceprimarului prin care se propune spre aprobare indicatorii tehnico economici și documentația: DALI și proiect tehnic-detalii de execuție, aferenți următoarelor obiective de investiții: „COVOARE ASFALTICE PE STRĂZILE: VALEA TIȚII, BĂLOAICA, VALEA URSULUI”, „COVOARE ASFALTICE PE STRADA GRIGORE ALEXANDRESCU”, „REABILITARE STRADA FDT. RICHARD”;

În conformitate cu prevederile art. 36 alin. (2) lit. „b”, raportat la alin.(4), lit.”d” din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, modificată și completată;

Văzând și avizul comisiei de specialitate nr.1 a consiliului local;

În temeiul art. 45 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, modificată și completată;

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aproba indicatorii tehnico economici și documentația: DALI și proiect tehnic-detalii de execuție, aferenți următoarelor obiective de investiții: „COVOARE ASFALTICE PE STRĂZILE: VALEA TIȚII, BĂLOAICA, VALEA URSULUI”, „COVOARE ASFALTICE PE STRADA GRIGORE ALEXANDRESCU”, „REABILITARE STRADA FDT. RICHARD”, prevazuti in anexa care face parte integranta din prezenta hotarare.

ART.2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează directorul Serviciului Public de Administrarea Domeniului Public și Privat.

ART.3. Prezenta hotărâre va fi afișată și publicată pentru aducerea ei la cunoștință publică și va fi comunicată în termen legal Instituției Prefectului – Județul Argeș și Primarului Municipiului Câmpulung.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ionel STATE

CONTRASEMNEAZĂ

S E C R E T A R,

Nicolae GHINEA

DN/NB/1 EX.

**Indicatorii tehnico-economici și documentația faza: DALI și proiect tehnic-detalii
de execuție, pentru obiectivele de investiții**

**1. „COVOARE ASFALTICE PE STRĂZILE: VALEA TIȚII, BĂLOAICA,
VALEAURSULUI”**

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITEI

1.1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (mii lei) (în preturi – 08.07.2015, 1 euro=4,4810 lei)

Valoarea totala (INV), inclusiv TVA = 3,252.651 mii lei (725.876 mii euro) din
care:

- constructii montaj (C+M) = 2,820.641 mii lei (629.467 mii euro)

1.2. Esalonarea investitiei (INV / C+M), inclusiv TVA:

- anul I: 3,252.651 mii lei (725.876 mii euro)

din care:

- constructii montaj (C+M) = 2,820.641 mii lei (629.467 mii euro)

1.3. Durata de realizare(luni):

Durata estimată a investitiei (C+M) este de 6 luni calendaristice.

1.4. Capacitati (in unitati fizice si valorice)

1.4.1. Strada Baloaica:

- | | | |
|--|--------------------------|------------------|
| - lungime drum conf. profile longitudinale | L = 1170m | |
| - latime parte carosabila | l = 4.00m - 5.50m | |
| - suprafata totala carosabil | S _C = 5455mp | |
| - acostamente pietruite 0.50m latime | L = 1080m | |
| - suprafata casete | S = 775mp | |
| - lungime pana ranfort | L = 1240m | |
| - sant betonat conf. detaliu nr.2 | L = 532m | Rotund: L = 535m |
| - sant betonat conf. detaliu nr.3 | L = 267m | Rotund: L = 270m |
| - rigola cu capace carosabile | L = 498m | Rotund: L = 500m |
| - sant ranforsat | L = 20m | |
| - camere de cadere: | | |
| • 1.40 x 1.20 x 1.20m | N = 6 buc. | |
| - tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, F600mm, L=2.3m/buc | | N = 19 buc |
| - timpane podete cu F=600mm | N = 12 buc. | |
| - podete auto acces proprietati | N = 11 buc. | |
| - podete pietonale acces proprietati | N = 7 buc. | |
| - teava corugata PEID, F400mm la acces proprietati | L _{total} = 72m | |

- racorduri din beton la accese proprietati $S_{total} = 260mp$
- desfaceri podete existente $N = 3$ buc cu $L_{total} = 25m$
- marcaje rutiere longitudinale $L = 2450m$

1.4.2. Strada Valea Titei:

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 900m$
- latime parte carosabila $l = 4.00m - 5.00m$
- suprafata totala carosabil $S_C = 4820mp$
- acostamente pietruite 0.50m latime $L = 1005m$
- acostamente betonate 0.50m latime $L = 565m$
- suprafata casete $S = 560mp$
- lungime pana ranfort $L = 1350m$
- sant betonat conf. detaliu nr.2 $L = 233m$ Rotund: $L = 235m$
- sant betonat conf. detaliu nr.3 $L = 648m$ Rotund: $L = 650m$
- rigola betonata conf. detaliu nr.5 $L = 75m$
- camere de cadere:
 - 1.40 x 1.20 x 1.20m $N = 5$ buc
- tuburi prefab. noi cu mufa din beton armat, F600mm, $L=2.3m/buc$ $N = 13$ buc
- timpane podete cu $F=600mm$ $N = 8$ buc.
- podete auto accese proprietati $N = 12$ buc.
- podete pietonale accese proprietati $N = 6$ buc.
- teava corugata PEID, F400mm la accese proprietati $L_{total} = 69m$
- racorduri din beton la accese proprietati $S_{total} = 180mp$
- desfaceri podete existente $N = 4$ buc cu $L_{total} = 26m$
- marcaje rutiere longitudinale $L = 2310m$

1.4.3. Strada Valea Ursului

- lungime drum conf. profile longitudinale $L = 750m$
- latime parte carosabila $l = 4.00 - 5.50m$
- suprafata totala carosabil $S_C = 4190mp$
- acostamente pietruite 0.50m latime $L = 2160m$
- acostamente betonate 0.50m latime $L = 30m$
- suprafata casete $S = 760mp$
- lungime pana ranfort $L = 1790m$
- sant betonat conf. detaliu nr.2 $L = 75m$
- sant betonat conf. detaliu nr.3 $L = 100m$
- rigola cu capace carosabile $L = 65m$
- rigola betonata conf. detaliu nr.5 $L = 40m$
- podete auto accese proprietati $N = 6$ buc.
- podete pietonale accese proprietati $N = 1$ buc.
- teava corugata PEID, F400mm la accese proprietati $L_{total} = 31.5m$
- marcaje rutiere longitudinale $L = 2060m$

2. ”COVOARE ASFALTICE PE STRADA GRIGORE ALEXANDRESCU”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITEI

2.1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (mii lei) (în preturi – 04.12.2015, 1 euro=4,4693 lei)
 Valoarea totala (INV), inclusiv TVA = **243.908** mii lei / **54.574** mii euro

din care: - constructii montaj (C+M) = 223.236 mii lei / 49.949 mii euro

2.2. Esalonarea investitiei (INV / C+M), inclusiv TVA:

- anul I: 243.908 mii lei / 54.574 mii euro din care:
- constructii montaj(C+M)= 223.236 mii lei / 49.949 mii euro

2.3. Durata de realizare(luni):

Durata estimată a investitiei (C+M) este de maxim 2 luni calendaristice.

2.4. Capacitati (in unitati fizice si valorice)

Lucrari proiectate ce urmeaza a se realiza:

2.4.1. Drum local DL1 din str. Gr. Alexandrescu:

- lungime totala Drum Lateral 1 L 90m
- latime parte carosabila in cale curenta l = 3.00m
- suprafata totala carosabil proiectat $S_C = 90m \times 3m + 65mp$ racorduri laterale= 335mp
- suprafata carosabil pietruit existent $S_{pietruire} = 290mp$
- acostamente pietruite, latime = 25cm L = 90m x 2 parti = 180m
- pana ranfort L = 90m x 2 parti = 180m
- parapet metalic tip semigreu L = 60m
- marcaje rutiere longitudinale L = 90m x 2 parti x 1/2 = 90m
- indicatoare rutiere N = 1 buc

2.4.2. Drum local DL2 din str. Gr. Alexandrescu:

- lungime totala Drum Lateral 2 L = 50m
- latime parte carosabila in cale curenta l = 3.00m
- suprafata totala carosabil proiectat $S_C = 50m \times 3m + (3.50m \times 13.70m) / 2 + 16mp$ racorduri laterale= 190mp
- acostamente pietruite, latime = 25cm L = 50m + 25m = 75m
- pana ranfort din binder L = 50m x 2 parti = 100m
- sant betonat cu sect. trapezoidala L = 40m
- podet tubular $\Phi 500mm$ L = 9.20m (tub beton armat cu mufa, L= 2.3m/tub)
- dala din beton aramt clasa C25/30 N = 1buc (dimensiuni 8.60 x 3.50m x 0.20)
- marcaje rutiere longitudinale L = 50m x 2 parti x 1/2 = 50m
- indicatoare rutiere N = 1 buc

2.4.3. Prelungire str. Gr. Alexandrescu:

- lungime totala drum (prelungire strada) L = 171m
- latime parte carosabila in cale curenta l = 3.00m
- suprafata totala carosabil proiectat $S_C = 171m \times 3m + 2$ zone intoarcere x 10m x 3m + 1 platf.depasire x (10 + 30) x 2 / 2 + 10mp racorduri laterale= 623mp
- suprafata carosabil pietruit existent $S_{pietruire} = 560$ mp
- rigola betonata cu sectiune triunghiulara $L_{rigola} = 45m$
- acostamente pietruite, latime = 25cm L = (171m x 2parti - 45m rigola) + 2 zone intoarc. x 10m x 2parti = 337m
- pana ranfort din binder L = 171m x 2 parti + 2 zone intoarcere x 10m x 2 parti = 382m
- marcaje rutiere longitudinale L=(171m+2zone intoarc.x10m)x2parti x1/2=191m
ROTUND=200m

ROTUND=200m

3. "REABILITARE STRADA FDT. RICHARD"

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTITIEI

3.1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (mii lei) (în preturi – 04.12.2015, 1 euro=4,4693 lei)

Valoarea totala (INV), inclusiv TVA = **175.008** mii lei / **39.158** mii euro

din care: - constructii montaj (C+M) = **159.294** mii lei / **35.642**mii euro

3.2. Esalonarea investitiei (INV / C+M), inclusiv TVA:

- anul I: **175.008** mii lei / **39.158** mii euro din care:

- constructii montaj(C+M)= **159.294** mii lei / **35.642**mii euro

3.3. Durata de realizare(luni):

Durata estimată a investitiei (C+M) este de maxim 2 luni caledaristice.

3.4. Capacitati (in unitati fizice si valorice)

Lucrari proiectate ce urmeaza a se realiza:

- | | |
|---|---|
| - lungime totala strada | L = 245m |
| - latime parte carosabila | l = 2.75m – 4.50m |
| - suprafata totala carosabil proiectat | S _c = 830mp |
| - suprafata carosabil pietruit existent | S _{pietruire} = 230 x 2.60m = 598mp ROTUND = 600mp |
| - acostamente pietruite, latime = 25cm | L = 245m x 1 parte + 12.5m x 2 parti = 270m |
| - pana ranfort | L = 245m x 2 parti + 12.5m x 2 parti = 515m |
| - bordura prefabricata 20x25cm | L = 250m |
| - rigola carosabila (de acostament) | L = 230m |
| - marcaje rutiere longitudinale | L = (245m x 2 parti + 12.5m x 2 parti) x 1/2 = 260m |
| - indicatoare rutiere | N = 1 buc |

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ionel STATE